

# Percorsi formativi sulla mobilità e la sicurezza stradale

RELATORE:  
Arch. Gastone BARONIO



# 1° Percorso formativo sulla mobilità e la sicurezza stradale

## RELATORE:

**Arch. Gastone BARONIO:** esperto in ricerca, studi e progetti sulla mobilità e la sicurezza stradale, con particolare attenzione alla rete stradale esistente. Pubblicazioni di manuali tecnici sulle tematiche della mobilità. Componente della Consulta Nazionale della Sicurezza Stradale. Socio AIIT. Cura rubrica giornalistica settimanale sui “diritti e doveri della strada”. Responsabile mobilità del Comune di Cesena.

## 1° CORSO FORMATIVO – 8 GIUGNO 2011

### **Il Piano particolareggiato della sicurezza stradale sulle strade esistenti. Le zone residenziali - ZONA 30.**

Un manuale tecnico e formativo sul metodo di analisi, progettazione e gestione per la riqualificazione e la sicurezza della rete stradale esistente in un quartiere.

## 2° CORSO FORMATIVO – 14 GIUGNO 2011

### **Il Piano generale della segnaletica stradale di indicazione**

Un manuale tecnico e formativo sul metodo per la corretta ed uniforme installazione dei segnali stradali di indicazione in base alle norme del Codice della Strada e del Regolamento attuativo.

L'obiettivo di installare meno segnali, garantire maggiori informazioni sulle destinazioni e più sicurezza ed ordine sull'intera rete stradale in Comune.

## 3° CORSO FORMATIVO – 21 GIUGNO 2011

### **Le Ordinanze che regolano la circolazione, la sosta e la mobilità nelle strade.**

Quando, come e perché deve essere “scritta” un’ordinanza sulla circolazione. Istruttoria, dati, motivazioni e contenuti delle ordinanze in merito alla circolazione, alla sosta, alle strutture stradali, agli obblighi, ai divieti, alle limitazioni, ecc., che regolamentano le strade e gli spazi aperti alla pubblica circolazione.



## Il Piano particolareggiato della sicurezza stradale sulle strade esistenti.

### Le zone residenziali - ZONA 30.

Sala riunioni – 7° piano

P.zza Liber Paradisus 6 – Bologna

#### OBIETTIVI:

- Illustrare il metodo, il progetto e le tipologie delle opere degli interventi in aree omogenee (quartieri perimetrati dalla rete viaria principali ovvero le “isole ambientali-zone30”), per adeguare le strade esistenti alle norme e ad una corretta organizzazione viaria per la sicurezza stradale di tutte le tipologie di utenti.
- Fornire le conoscenze e gli strumenti normativi, operativi ed attuativi per qualificare la responsabilità degli enti proprietari delle strade e dei tecnici.
- Il corso privilegia gli interventi per la sicurezza stradale a BASSO COSTO e ad alta efficacia nei quartieri residenziali esistenti.

#### TARGET dei PARTECIPANTI.

- Tecnici degli enti locali, soprattutto i Comuni medio-piccoli che spesso non hanno professionalità specifiche all’interno degli uffici comunali.
- Il corso è utile anche ai progettisti dei piani di urbanizzazione (nuovi quartieri residenziali o produttivi).
- Il corso è di medio/alto livello, ma è anche un livello base per tecnici dei Comuni medio-piccoli che vogliono acquisire le conoscenze generali sulla normativa e la sicurezza nella rete stradale esistenti.

#### PROGRAMMA:

- La corretta perimetrazione di un “quartiere omogeneo” e dell’“isole ambientale-zona 30”.
- La “banca dati” per conoscere lo stato delle strade, predisporre progetti motivati e confrontare il “prima e dopo” degli interventi.
- Le tipologie degli utenti della strada e la struttura della strada locale: pedoni e percorsi pedonali continui, carreggiate a norma, sensi unici e divieti; gestione della sosta, piste ciclabili dove e quando sono necessarie. Gli interventi a basso costo sulla circolazione, limitazione del traffico e della velocità, segnaletica stradale ecc. .
- Gli atti formali per approvare ed attuare le varie fasi del progetto e delle opere.
- Risposte ai quesiti dei partecipanti.
- Ai partecipanti sarà consegnato:
  - **Manuale tecnico e di “buone pratiche”** che illustra il metodo di analisi, studio e progettazione del **“Piano della sicurezza stradale di un quartiere”**.
  - **“Piano della sicurezza stradale di un quartiere”** approvato ed attuato in un Comune, quale dimostrazione pratica del corso.

## Il Piano generale della segnaletica stradale di indicazione

Sala riunioni – 7° piano  
P.zza Liber Paradisus 6 – Bologna

### OBIETTIVI:

- Formare i tecnici, in particolare dei Comuni, delle Provincie e delle aziende che producono la segnaletica stradale, per predisporre un “Piano generale della segnaletica stradale di indicazione sull’intero territorio comunale”, con tutte le informazioni stradali come garanzia di efficienza, ordine e sicurezza stradale, nel rigoroso rispetto del Codice della Strada.
- Installare meno segnali ma dare maggiore informazione sulle destinazioni, in modo continuo e coerente, dall’inizio dei percorsi alla meta del luogo.

### TARGET dei PARTECIPANTI.

- Tecnici dei Comuni, Provincie e delle Aziende che producano i segnali stradali.
- Il corso può essere considerato di medio/alto livello.

### PROGRAMMA:

- La selezione di tutte le tipologie dei segnali stradali di indicazione previsti dal CdS e Regolamento.
- Le tipologie dei “luoghi e destinazioni” che è necessario indicare con la segnaletica di indicazione sulle strade del Comune: 1) città, arterie stradali (itinerari internazionali, autostrade, SS, SP,), 2) servizi (centro, stazione, polizia, stadio, ecc.), quartieri, centri abitati; 3) zone commerciali e industriali; 4) località turistiche; 5) hotel.
- La corretta installazione dei segnali di indicazione sulle strade extraurbane, urbane, nelle intersezioni tradizionale e a rotatoria.
- L’installazione dei segnali di indicazione all’interno dei centri storici e nelle zone pedonali o con ZTL.
- La continuità della segnaletica stradale di indicazione lungo un itinerario stradale.
- Risposte ai quesiti dei partecipanti.
- Ai partecipanti sarà consegnato:
  - **Manuale tecnico e di “buone pratiche”** che descrive tutte le fasi metodologiche, tecniche, normative ed operative per ideare, progettare, informare, approvare e attuare un “Piano generale della segnaletica stradale di indicazione in un comune”.
  - **“Il Piano generale della segnaletica di indicazione”** studiato in un Comune, quale dimostrazione pratica del corso.

## Le Ordinanze che regolano la circolazione, la sosta e la mobilità nelle strade.

Sala riunioni – 7° piano  
P.zza Liber Paradisus 6 – Bologna

### OBIETTIVI:

- Perfezionare la formazione dei tecnici degli enti proprietari delle strade che, con le ordinanze, regolamentano la viabilità sulla rete stradale.
- Illustrare quando l'organizzazione della rete stradale deve essere regolamentata con una specifica ordinanza; le motivazioni e le premesse che giustificano quanto istituito dall'ordinanza; il contenuto del dispositivo dell'ordinanza; la data di istituzione del provvedimento; gli eventuali atti deliberativi che devono precedere alcune tipologie di ordinanza.
- Documentazione sulle singole norme del Codice della Strada, sulle circolari ministeriale e sulle sentenze giurisprudenziali in merito alla regolamentazione delle strade.

### TARGET dei PARTECIPANTI.

- Tecnici degli enti proprietari delle strade, ed in particolare i Comuni medio-piccoli che spesso non hanno professionalità specifiche all'interno dei propri uffici.
- Il corso è di **livello avanzato** per approfondire i contenuti, le motivazioni e i dispositivi delle ordinanze sulla mobilità.

### PROGRAMMA:

- Le ordinanze sulla circolazione, divieti, obblighi per auto, autocarri, bus, moto, bici e pedoni.
- Le ordinanze ed atti preventivi sulle zone a traffico limitato;
- Le ordinanze e gli atti "preventivi" per la regolamentazione della sosta libera, a disco orario, a pagamento, riservato alle persone invalidi e ad altre categorie di utenti.
- Le ordinanze per regolamentare alcuni interventi strutturali sulle sedi stradali (limitatori di velocità, dossi, dissuasori di sosta, ecc.);
- Risposte ai quesiti dei partecipanti.
- Ai partecipanti sarà consegnato:
  - **Manuale tecnico e di "buone pratiche"** studiato per il corso, che illustra il metodo, le problematiche e le motivazioni tecniche e normativa di una corretta ordinanza.
  - **Raccolta** sulle principali direttivi, circolari e risposte ai quesiti da parte del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, che interessano la regolamentazione e gestione delle strade.