



Stati Generali del Decentramento Amministrativo Comunale in Emilia Romagna

18 novembre 2010

**Esperienze di lavoro
delle Circoscrizioni
della città di Modena**

CO-DECISIONE PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITÀ IN MATERIA DI INVESTIMENTI

Negli ultimi anni l'Amministrazione comunale, al fine di rafforzare il ruolo politico delle Circoscrizioni, ha individuato alcuni ambiti tematici sul versante investimenti, sperimentando la modalità di decisioni condivise, ovvero:

- **Sicurezza e vivibilità**
- **Manutenzione delle strade**
- **Sicurezza di ciclabili e percorsi pedonali**
- **Verde pubblico**

SICUREZZA E VIVIBILITÀ (1)

Considerata l'importanza di queste tematiche, l'Amministrazione ha voluto – a partire dal 2008 – coinvolgere le Circoscrizioni, responsabilizzandole nella scelta e nell'individuazione degli interventi strutturali sul territorio per dare risposte, da un punto di vista urbanistico, alle problematiche in materia di sicurezza e vivibilità.

SICUREZZA E VIVIBILITÀ (2)

In concreto la Giunta ha condiviso con le Circoscrizioni i criteri-guida, che tengono conto di un'analisi del territorio utilizzando alcuni parametri quali i dati:

- sui reati,
- sulla percezione della sicurezza,
- sugli elementi di degrado urbanistico e sociale.

Il Consiglio di Circoscrizione approva una mozione *ad hoc*, in cui vengono indicate le opere da realizzarsi (dove e quali), fornendone adeguata motivazione politica.

SICUREZZA E VIVIBILITÀ

Documenti: Mozione opere prioritarie

Prot. Gen. 59666 del 12 maggio 2008

MOZIONE

"SOSTEGNO ALLE OPERE PRIORITARIE IN MATERIA DI VIVIBILITÀ E SICUREZZA INDIVIDUATE DALLA CIRCOSCRIZIONE E DA REALIZZARSI NEL CORSO DEL 2008"

Il Consiglio di Circoscrizione

Premesso che l'Amministrazione, d'intesa con le Circoscrizioni, ha stabilito per l'anno in corso la possibilità che ciascuna Circoscrizione proceda a individuare – in rapporto a un budget massimo di 200.000 Euro – le priorità di interventi/opere in materia di vivibilità/sicurezza da realizzarsi sul territorio di pertinenza;

Dato atto che è stato svolto un percorso informativo degli organi circoscrizionali, che si è tenuto conto delle criticità segnalate dai cittadini, in modo da individuare le aree d'intervento sulla base di alcuni criteri oggettivi, tra i quali:

- problematicità delle aree individuate dal punto di vista della sicurezza e della vivibilità;
- realizzabilità degli interventi nel breve periodo, in modo da prevedere l'esecuzione dei lavori entro fine 2008;
- possibilità di integrare/orientare interventi strutturali già previsti dal Piano degli Investimenti (e relative risorse), al fine di potenziarne l'impatto sul miglioramento della sicurezza del territorio individuato
- possibilità di integrare gli interventi strutturali individuati con azioni di controllo formale e/o sociale del territorio (già in essere o programmabili) e con interventi di prevenzione sociale (già in essere o attivabili nel breve periodo);
- eventuali sinergie con altre politiche;

Visti gli esiti degli approfondimenti svolti, tenuto conto dei pareri dei tecnici e degli Assessorati di riferimento

Impegna il Presidente di Circoscrizione

a sostenere presso gli Assessorati competenti l'esecuzione dei seguenti interventi in materia di sicurezza/vivibilità, considerati prioritari e individuati sulla base dei criteri sopra indicati:

RIQUALIFICAZIONE DI VIALE GRAMSCI

Modena, 08.05.2008

FIRMATO

Il Capigruppo PD
Brunella Piccinini

Il Capigruppo RC
Roberto Lupoli

Il Capigruppo FI
Lorenzo Basso

Il Capigruppo INDIPENDENTE
Paola Lei

Il Capigruppo LEGA NORD
Ivan Gozzi

MANUTENZIONE DELLE STRADE

La Giunta definisce ogni anno lo stanziamento di risorse a disposizione del territorio circoscrizionale.

Successivamente i tecnici competenti programmano con la Circoscrizione gli interventi da realizzare.

In concreto nella commissione Urbanistica circoscrizionale viene definito il piano delle opere con il dettaglio delle strade interessate, a cui si atterranno i tecnici competenti in fase di progettazione ed esecuzione.

MANUTENZIONE DELLE STRADE

Documenti: Estratto verbale Commissione



COMMISSIONE AMBIENTE
CIRCOSCRIZIONE N°2

COMMISSIONE URBANISTICA

SEDUTA DEL 24 aprile 2007 – ore 18,30
PRESSO SALA RIUNIONI DEL CENTRO CIVICO TORRENOVA, VIA
NONANTOLANA, 685/S

**OGGETTO: MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE STRADE DELLA
CIRCOSCRIZIONE 2 PER L'ANNO 2007.**

SINTESI DEL DIBATTITO SVOLTOSI

SICUREZZA CICLABILI E PERCORSI PEDONALI

Anche in questo caso la Giunta definisce ogni anno lo stanziamento di risorse a disposizione del territorio circoscrizionale, da utilizzarsi per la realizzazione o riqualificazione della rete esistente.

In tale ambito è stato sperimentato un percorso meno formale, in cui la Circoscrizione – attraverso il proprio Presidente – indica le priorità del proprio territorio ovvero specifica quelle più importanti nella propria Relazione Previsionale Programmatica.

SICUREZZA CICLABILI E PERCORSI PEDONALI

Documenti: RPP



Comune
di Modena

CIRCOSCRIZIONE 2

San Lazzaro
Modena Est
Crocetta

RELAZIONE PREVISIONALE PROGRAMMATICA ANNO 2007

(Approvata con deliberazione del Consiglio di Circoscrizione n. 38 del 26 ottobre 2006)

PROPOSTE DI INTERVENTO IN MATERIA DI OPERE PUBBLICHE E INVESTIMENTI, CON INDICAZIONE DELLE PRIORITÀ

CIRCOSCRIZIONE 2								
COMMISSIONE	ASSESSORATO	DESCRIZIONE PROGETTO E ATTIVITA'	POLITICA	PROG.	CENTRO DI RESPONS.	RISORSE	PRIORITÀ	DA BILANCIO PARTECIPATIVO
Urbanistica e Viabilità	Urbanistica e Viabilità	Realizzazione ciclabile Fossalta/Modena Est	2	30.7	16		1	
Urbanistica e Viabilità	Urbanistica e Viabilità	Accesso ciclo-pedonale al cimitero di Albareto	2	30.7	16		3	X
Urbanistica e Viabilità	Urbanistica e Viabilità	Collegamento ciclo-pedonale di Albareto con la ciclabile Modena/Bastiglia	2	30.7	16		4	X
Urbanistica e Viabilità	Urbanistica e Viabilità	Realizzazione ciclabile da via Indipendenza a via Frescobaldi (Forghieri e scuole elementari)	2	30.7	16		5	

VERDE PUBBLICO

A partire dall'anno 2008 il Settore Ambiente stanziava annualmente un budget predefinito, suddiviso tra le quattro Circoscrizioni in base a criteri che tengano conto dell'estensione del verde pubblico, del numero di piante, del numero di abitanti, ecc... .

In concreto i Presidenti indicano al Settore attuativo piccoli interventi di manutenzione o nuove realizzazioni relativamente a parchi, aiuole o aree verdi del proprio territorio.

VERDE PUBBLICO

Documenti: Ripartizione fondi e individuazione interventi

FONDI PER INDIVIDUAZIONE PRIORITA':VERDE

	ASSEGNATO	SPESO	INTERVENTO
CIRC. 1	8.000	2.336	via Cittadella, Bono da Nonantola
CIRC. 2	24.000	14.558	Parcheggio s. Pio X, parchetto Pergolesi
CIRC. 3	24.000	2.450	Aiuole via Mantegna e via Martini
CIRC. 4	24.000	0	

referente: Geom. Fabio Alberti

CO-DECISIONE PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITÀ IN MATERIA DI SPESA CORRENTE

Anche sul versante della spesa corrente l'Amministrazione comunale, sempre con l'obiettivo di rafforzare il ruolo politico delle Circoscrizioni, ha individuato alcuni ambiti tematici proseguendo l'esperienza delle decisioni condivise, ovvero:

- **Mobilità sostenibile**
- **Politiche giovanili**

MOBILITA' SOSTENIBILE

Su questo tema l'amministrazione ha coinvolto le Circoscrizioni condividendo con loro alcune scelte di indirizzo e mettendo a disposizione apposite risorse da utilizzarsi nei diversi territori per iniziative a sostegno della mobilità sostenibile quali:

- I percorsi "Vado a scuola con gli amici"
- Feste per la promozione della cultura di una mobilità sostenibile (autobus, bicicletta, auto e motorini ecologici)

POLITICHE GIOVANILI

L'Assessorato alle politiche giovanili ha voluto di recente coinvolgere maggiormente le Circoscrizioni attraverso alcune modalità:

- Messa a disposizione di apposite risorse da impegnare unitamente a fondi delle stesse Circoscrizioni su nuovi progetti (aperture e/o gestione di "centri giovani", net garage...).
- Co-partecipazione nella stipula di accordi e convenzioni nella gestione di ludoteche in cui la Circoacrizione contribuisce alla progettazoine e al finanziamento.